

### Диагностические ошибки COMMINS ISX

код	с ЕГР	без ЕГР
111	Ошибка, внутренняя к ЕСМ, связанному с неисправностями аппаратных средств памяти или внутренними цепями питания напряжения ЕСМ.	Ошибка, внутренняя к ЕСМ, связанному с неисправностями аппаратных средств памяти или внутренними цепями питания напряжения ЕСМ.
115		Нет сигнала от Датчика Положения Распредвала.
121		Нет сигнала от Датчика Положения Каленвала.
122	Высокое напряжение обнаружено в цепи датчика давления впускного коллектора.	Высокое напряжение обнаружено в цепи датчика давления впускного коллектора.
123	Низкое напряжение обнаружено на датчике давления/температуры впускного коллектора	Низкое напряжение обнаружено на датчике давления/температуры впускного коллектора
131	Высокое напряжение обнаружено в датчике положения акселератора.	Высокое напряжение обнаружено в датчике положения акселератора.
132	Низкое напряжение обнаружено в датчике положения акселератора.	Низкое напряжение обнаружено в датчике положения акселератора.
133	Высокое напряжение датчика положения акселератора.	Высокое напряжение, датчика положения дросселя,
134	Низкое напряжение датчика положения акселератора.	низкое напряжение датчика дросселя
135	Высокое напряжение датчика давления масла.	Высокое напряжение датчика давления масла.
141	Низкое напряжение датчика давления масла.	Низкое напряжение датчика давления масла.
143	Давление масла ниже допустимого уровня	Давление масла ниже допустимого уровня
144	Высокое напряжение датчика температуры антифриза.	Высокое напряжение датчика температуры антифриза.
145	Низкое напряжение датчика температуры антифриза.	Низкое напряжение датчика температуры антифриза.
147		Частота меньше чем 100 гц была обнаружена в булавке сигнала дросселя частоты соединителя жгута привода в ЕСМ.
148		Частота больше чем 100 гц была обнаружена в булавке сигнала дросселя частоты соединителя жгута привода в ЕСМ.
151	Температура антифриза выше допустимого уровня.	
153	Высокое напряжение датчика температуры воздуха впуск. коллектора.	Высокое напряжение датчика температуры воздуха впуск. коллектора.

154	Низкое напряжение датчика температуры воздуха впуск. коллектора.	Низкое напряжение датчика температуры воздуха впуск. коллектора.
155	Температура воздуха впуск. Коллектора выше допустимого уровня	Температура воздуха впуск. Коллектора выше допустимого уровня
187	Низкое напряжение на шлейфе №2	Низкое напряжение на шлейфе №2
195	Высокое напряжение датчика уровня антифриза.	
196	Низкое напряжение датчика уровня антифриза.	
197	Уровень антифриза ниже допустимого уровня	
198		Высокое напряжение обнаружило в ICON™ цепь лампы, когда низкое напряжение ожидалось ECM.
199		Меньше чем (+) 6 VDC (низкое напряжение) обнаружили в ICON™ цепь лампы, когда высокое напряжение ожидалось ECM.
212	Высокое напряжение датчика температуры масла.	Высокое напряжение датчика температуры масла.
213	Низкое напряжение датчика температуры масла.	Низкое напряжение датчика температуры масла.
214	температура масла выше допустимого уровня	температура масла выше допустимого уровня
216		Высокое напряжение датчика давления компрессора сырого бака.
217		Низкое напряжение датчика давления компрессора сырого бака.
218		Низкое или высокое напряжение датчика давления компрессора сырого бака.
219	Низкий уровень масла	
221	Высокое напряжение датчика барометрического давления воздуха.	Высокое напряжение датчика барометрического давления воздуха.
222	Низкое напряжение датчика барометрического давления воздуха.	Низкое напряжение датчика барометрического давления воздуха.
223	Низкое напряжение в цепи клапана обнаруженное в Sentinel™(добавления масла).	Неправильное напряжений в цепи клапана обнаруженное в Sentinel™(добавления масла)
224	Высокое напряжение в цепи клапана обнаруженное в Sentinel™(добавления масла).	
227	Высокое напряжение на шлейфе №2	Высокое напряжение на шлейфе №2
234	Скорость двигателя выше допустимого уровня	
235		уровень антифриза ниже допустимого уровня
241	Нет сигнала от датчика скорости	нет сигнала от датчика скорости

242	Недействительный или несоответствующий сигнал скорости.	Недействительный или несоответствующий сигнал скорости
245	Низкое напряжение в цепи контроля за вентилятором в полож. Вкл.	Низкое напряжение в цепи контроля за вентилятором в полож. Вкл.
249	Высокое напряжение датчика температуры окружающего воздуха .	
254	Высокое напряжение в цепи клапана отсечки топлива.	Высокое напряжение в цепи клапана отсечки топлива.
255	Низкое напряжение в цепи клапана отсечки топлива.	Низкое напряжение в цепи клапана отсечки топлива.
256	Низкое напряжение датчика температуры окружающего воздуха .	Низкое напряжение датчика температуры окружающего воздуха .
259	ЕСМ обнаружил, что клапан отсечки топлива заедет в открытом положении механически или утечка.	ЕСМ обнаружил, что клапан отсечки топлива заедет в открытом положении механически или утечка.
263	Высокое напряжение датчика температуры топлива .	
265	Низкое напряжение датчика температуры топлива .	
284	Неправильное напряжение на датчике скорости вращения двигателя	Неправильное напряжение на датчике положения к/вала
285	Ошибка по каналу 1939, нет отклика или слишком большое время ожидания	Ошибка по каналу 1939, нет отклика или слишком большое время ожидания
286	Ошибка по каналу 1939, получено только часть необходимой информации	Ошибка по каналу 1939, получено только часть необходимой информации
287	Ошибка по каналу 1939, связана с обнаружено неисправностью педали управления подачей топлива.	
288	Ошибка по каналу 1939, Дистанционная Ошибка Данных Дросселя.	
295	Некорректные данные с датчика барометрического давления воздуха.	Некорректные данные с датчика барометрического давления воздуха.
319	Оперативные Часы - Автоматический Перерыв. Часы реального времени потерянная мощность.	Оперативные Часы - Автоматический Перерыв. Часы реального времени потерянная мощность.
338	Прерывание функции остановки двигателя на холостых оборотах	Прерывание функции остановки двигателя на холостых оборотах
339	Низкое напряжение в системе зажигания	Низкое напряжение в системе зажигания
341	потеря данных ЕСМ.	потеря данных ЕСМ.
343	Внутренняя ошибка ЕСМ.	Внутренняя ошибка ЕСМ.
352	Низкое напряжение на шлейфе №1	Низкое напряжение на шлейфе №2

359		ICON™ был не в состоянии запустить мотор автоматически.
378		Низкое напряжения насоса подкачки топлива
379		Высокое напряжения насоса подкачки топлива
386	Высокое напряжение на шлейфе №1	Высокое напряжение на шлейфе №2
387	Высокое напряжение на датчике положения педали подачи топлива	Высокое напряжение на дросселе
388		Низкое напряжение в цепи 1 при включ. Мотор. Тормоза
392		Низкое напряжение в цепи 2 при включ. Мотор. Тормоза
393		Низкое напряжение в цепи 3 при включ. Мотор. Тормоза
394		Низкий ток в переднем атуаторе тайминга
395		Высокий ток в переднем атуаторе тайминга
396		Низкий ток в заднем атуаторе митеринга
397		Высокий ток в заднем атуаторе митеринга
398		Низкий ток в заднем атуаторе тайминга
399		Высокий ток в заднем атуаторе тайминга
415	Давление масла ниже нормы	Давление масла ниже нормы
418	вода в топливе	
419		Ошибка в сигнале датчика давления впускного коллектора была обнаружена ECM.
422		Одновременное сообщение о высоком и низком уровне антифриза
426	Коммуникация между модулем электронного управления (ECM) и другим устройством по каналу связи J1939 была потеряна.	Коммуникация между модулем электронного управления (ECM) и другим устройством по каналу связи J1939 была потеряна.
428	Высокое напряжения в цепи датчика определения воды в топливе	Высокое напряжения в цепи датчика определения воды в топливе
429	Низкое напряжения в цепи датчика определения воды в топливе	Низкое напряжения в цепи датчика определения воды в топливе
431	Некорректные данные от педали подачи топлива	Некорректные данные от педали подачи топлива
432	Неоткалибрована педаль подачи топлива	Неоткалибрована педаль подачи топлива
433	Некорректные данные с датчика давления воздуха впуск. коллектора	Некорректные данные с датчика давления воздуха впуск. коллектора
434	Низкое напряжение на ECM	Низкое напряжение на ECM

435	Некорректные данные с датчика давления масла	Некорректные данные с датчика давления масла
441		Уровень заряда аккумулятора ниже допустимого
442		Уровень заряда аккумулятора выше допустимого
443	Низкое напряжение датчик положения педали газа	
449	Избыточное давление топлива на датчике	Избыточное давление топлива на датчике
451		Высокое напряжение в передней цепи датчика давления топлива
452		Низкое напряжение в передней цепи датчика давления топлива
465		Высокое напряжение на актуаторе 1
466		Низкое напряжение на актуаторе 1
469		нет сигнала термостата
472		Высокое или низкое напряжение в датчике уровня масла
474		Или низкое напряжение обнаружило, когда (+) 12 VDC командуют или напряжение, обнаруженное, когда никаким напряжением не командуют.
475		Низкое напряжение в цепи возд. Компрессора, вместо высокого
476		Высокое напряжение в цепи возд. Компрессора, вместо низкого
482	Давление топлива ниже нормы	Давление топлива ниже нормы
483		Высокое напряжение датчика давления топлива задней группы
484		Низкое напряжение датчика давления топлива задней группы
485		Высокое давление топлива в задней группе из 3-х цилиндров
486	Низкое напряжение на актуаторе митаринге 2	Низкое напряжение на актуаторе митаринге 3
527		Напряжение ниже 17 в в разъёме А
528		Напряжение ниже 17 в в разъёме В
529		Напряжение ниже 17 в в разъёме С
536		Низкое напряжение в цепи пониженной передачи
537		Низкое напряжение в цепи при переключении передачи
537		Низкое напряжение в цепи в нейтральном положении
541		Неправильное напряжение, обнаруженное в ICON™ цепь реле/замка стартера модулем электронного управления (ЕСМ).
544		Autoshift неисправен, пропущено 3 попытки переключения
546	Высокое напряжение датчика давления топлива задней группы	Высокое напряжение в цепи датчика давления топлива
547	Низкое напряжение датчика давления топлива задней группы	Низкое напряжение в цепи датчика давления топлива

551	нет напряжения на датчике положения педали акселератора	Нет напряжения на датчике положения педали акселератора
553		Высокое давление подачи топлива на передние три цилиндра.
559	Низкое давление подачи топлива на	Низкое давление подачи топлива на передние три цилиндра.
581		Высокое напряжение в цепи датчика давления топлива
582		Низкое напряжение в цепи датчика давления топлива
583		Ограничение подачи топлива датчиком давления топлива
584	Высокое напряжение в цепи запуска двигателя	
585	Низкое напряжение в цепи запуска двигателя	
588		Высокое напряжение в цепи запуска двигателя
589		Низкое напряжение в цепи запуска двигателя
595	Скорость турбины выше допустимой	Скорость турбины выше допустимой
596	Уровень заряда батареи выше допустимого	Уровень заряда батареи выше допустимого
597	Уровень заряда батареи ниже допустимого	Уровень заряда батареи ниже допустимого
598	Крайне низкий Уровень заряда батареи	Крайне низкий Уровень заряда батареи
649	необходима замена масла и масл. фильтра	
687	Скорость турбины ниже допустимой	
689	Ошибка датчика скорости вращения двигателя	
691	Высокое напряжение на датчике температуры турбины	
692	Низкое напряжение на датчике температуры турбины	
731	Ошибка датчик положения к/вала р/вала	Ошибка датчик положения к/вала р/вала
753		Ошибка датчик положения к/вала р/вала
755		Некорректная работа первых трёх цилиндров
758		Некорректная работа задних трёх цилиндров
778	Ошибка датчика положения р/вала	
784	Потеря связи с круиз-контролем	Потеря связи с круиз-контролем
951	Несбалансированная работа цилиндров	Несбалансированная работа цилиндров
1119	Температура Антифриза выше допустимой	
1228	ошибка датчика положения клапана EGR	

1943	Низкое давление воздуха по данным ECM	
2271	Высокое напряжение на датчике положения клапана EGR	
2272	Низкое напряжение на датчике положения клапана EGR	
2273	Высокое напряжение на датчике дифференц. давления EGR	
274	Низкое напряжение на датчике дифференц. давления EGR	
2277	Высокое напряжение на приводе изменения геометрии турбины	
2278	Низкое напряжение в цепи датчика положения клапана EGR	
2311	Ошибка в цепи актуатора митеринга 1	
2312	Ошибка в цепи актуатора тайминга 1	
2313	Ошибка в цепи актуатора митеринга 2	
2314	Ошибка в цепи актуатора тайминга 2	
2321	ошибка датчика скорости и положения к/вала	
2346	Температура вход. Воздуха на турбину выше допустимой	
2347	Температура выход. Воздуха на турбину выше допустимой	
2348	ошибка калибровки клапана EGR	
2349	Ток в цепи контроля клапана EGR ниже допустимого	
2351	низкое напряжение в цепи контроля клапана EGR	
2352	Высокое напряжение в цепи контроля клапана EGR	
2353	Ток в цепи контроля клапана EGR выше допустимого	
2355	Высокое напряжение в цепи клапана отсечки турбины	
2356	Низкое напряжение в цепи клапана отсечки турбины	
2357	Мех. повреждение контроля клапана EGR	
2359	Данные на датчике дифференц. давления EGR выше допустимого	
2362	Низкое напряжение в соленоиде 1 моторного тормоза	

2363	Низкое напряжение в соленоиде 2 моторного тормоза	
2365	Низкое напряжение в соленоиде 3 моторного тормоза	
2366	Высокое напряжение в соленоиде 1 моторного тормоза	
2367	Высокое напряжение в соленоиде 2 моторного тормоза	
2368	Высокое напряжение в соленоиде 3 моторного тормоза	
2372	Необходима замена топливного фильтра	
2373	Высокое напряжение на датчике давления турбины	
2374	Низкое напряжение на датчике давления турбины	
2375	Высокое напряжение на датчике температуры EGR	
2376	Низкое напряжение на датчике температуры EGR	
2377	Высокое напряжение в цепи контроля вентилятора	
2384	Низкое напряжение в цепи управления геометрией турбины	
2385	Высокое напряжение в цепи управления геометрией турбины	
2551	Избыточное давление топлива актуаторе задней группы цилиндров	
2552	Избыточное давление топлива актуаторе передней группы цилиндров	
2554	Датчик давления системы EGR неисправен	
2961	Температура EGR выше допустимой	
2962	Температура EGR выше допустимой	
2963	Температура антифриза выше допустимой	
2964	Температура воздуха в впуск. коллекторе выше допустимой	
2973	Некорректные данные с датчика атмосферного давления	
9121	Температура клапана EGR выше допустимой	